

# FRANCISCO LADAGA, O MESTRE DA ENGENHARIA

Uma vida dedicada à educação e na defesa da categoria

**A**inda jovem, aos 18 anos de idade, Francisco José Teixeira Coelho Ladaga deixou a cidade que residia, Apucarana, e seguiu para Maringá, ambas no Paraná, para ingressar no curso de engenharia civil na Universidade Estadual, isso em 1973.

Por coincidência ou obra do destino, Ladaga lembra que sua mãe revelou que ele estaria realizando o sonho dela, impedida de fazer engenharia pelo pai que, na época, não considerava ser profissão para mulher.

Com o diploma na mão em 1977, deu continuidade aos estudos tornando-se mestre em engenharia civil pela Universidade Federal Fluminense (UFF). Logo, cursou mais uma faculdade, desta vez de engenharia de segurança, também pela Universidade Estadual de Maringá (UEM).

## Trajectoria profissional

Sua carreira teve início em 1978 como engenheiro do Estado do Paraná. No ano seguinte foi nomeado chefe do Escritório Regional do órgão a qual trabalhava. Coordenou 27 municípios da região noroeste cujo objetivo era o controle da erosão urbana e melhorias para as comunidades.

“Na época era grande a preocupação de que as partículas do arenito oriundas da erosão do solo pudessem assorear o reservatório da Usina Hidrelétrica de Itaipu, então grandes obras foram realizadas, como canais, barragens, galerias de águas pluviais e pavimentação asfáltica”, revela Ladaga.

Ainda neste ano ingressou via concurso público na UEM, exercendo na primeira década o cargo de professor em tempo parcial, o que otimizou suas atividades profissionais



Engenheiro Francisco Ladaga

entre o Estado e a Universidade. Posteriormente, atuou como profissional liberal.

## Foco na Educação

Ladaga se orgulha da carreira construída na UEM, hoje ranqueada entre as cinco melhores escolas de engenharia civil do país. Ocupou diversos cargos como prefeito do Campus Universitário, diretor do Centro de Tecnologia, membro dos conselhos de Administração, Universitário, de Ensino e Pesquisa e chefe do departamento de Engenharia Civil, até chegar a aposentadoria como professor adjunto em 2013.

Deixou um legado à educação no Paraná. Como prefeito do Campus Universitário foi responsável por diversas obras como biblioteca, creche, prédios para salas de aula, laboratórios, entre outras. Na iniciativa privada construiu diversas escolas públicas na região noroeste do Paraná e diversas creches para a Prefeitura de Maringá, o que reforça sua trajetória e seus investimentos na educação. Ao escolher construir escolas, creches, quadras esportivas, buscou fazer de sua profissão uma somatória na

garantia constitucional dos direitos das crianças e dos pais trabalhadores.

## Militância à categoria

Sempre militou em defesa da categoria, no entanto ganhou intensidade nos últimos 20 anos de forma mais dedicada, sem perder de vista a valorização da profissão de engenheiro civil e a defesa das atribuições profissionais.

“Por meio da nossa atuação conquistamos respeito e apoio das pessoas que estão no nosso movimento. Prova disso foi a nossa reeleição para o cargo de presidente da ABENC durante o 26º Congresso Brasileiro de Engenheiros Civis. O Congresso foi considerado um sucesso, com adesão da categoria e presença de nomes renomados. Neste ano de 2022 pretendemos realizar em São Paulo”, afirma Ladaga.

Ladaga está presidente da Associação Brasileira de Engenheiros Civis (ABENC) e associado ao Instituto de Engenharia do Paraná. Participou das Associações Maringaense de Engenheiros e Arquitetos e dos Docentes da UEM, dos Sindicatos dos Engenheiros do Paraná e dos Trabalhadores de Ensino de Maringá. Também ocupou cargo de conselheiro do CREA-PR por diversos mandatos e do CONFEA.

## Ladaga em família

Francisco Ladaga casou-se em 1985 casou-se com Elisa Maria Aymoré Ladaga, educadora física, com quem constituiu uma família de quatro filhos. Dois seguiram a carreira de arquitetura e engenharia, Flávia Mariana e Felipe Henrique. Outros dois se tornaram advogado e psicólogo, Francisco Júnior e Fernanda Elisa, respectivamente.

**CONGRESSO ABENC**  
Ministro da Infraestrutura, engenheiro civil Tarcísio Gomes de Freitas, encerra 26º Congresso Brasileiro de Engenheiros Civis  
Págs. 2 e 3

**EDITORIAL**  
Presidente Hassam apresenta previsão de crescimento da indústria da construção civil para 2022  
Pág. 2

**HOMENAGEADO**  
Engenheiro civil Francisco Ladaga. Conheça a trajetória profissional e a história de ativismo em defesa do profissional e da engenharia  
Pág. 4



**A**pós quase 100 anos de projetos de uma ligação seca entre Santos e Guarujá, finalmente em dezembro do ano passado o Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) do Ministério da Economia aprovou o projeto de túnel imerso, considerada a melhor alternativa à ligação entre os municípios. Os próximos passos são a contratação de estudos técnicos, a definição do modelo de contratação e a viabilização do leilão de escolha do investidor. Este projeto que favorecerá a mobilidade urbana da Baixada Santista conta com o apoio da ABENC, com sugestões técnicas e disponibilizando engenheiros.

## Agora vai!

A obra contará com tecnologia ainda não utilizada no Brasil conhecida como módulo imerso pré-fabricado e aplicado com sucesso em mais de 150 túneis construídos fora do país. A duração prevista é de 30 meses a partir da implantação do canteiro de obras. Terá extensão de 1.700 metros, com a parte submersa com 762 metros de extensão e 21 metros de profundidade. Haverá abertura de uma trincheira no fundo do canal, na qual serão assentadas peças construídas separadamente. O custo será de R\$ 4 bilhões.

## Mobilidade, modernidade e sustentabilidade

O projeto prevê fluxos de veículos leves e de carga; pedestres, bicicletas e do Veículo Leve sobre Trilho (VLT). O projeto tem capacidade de atender 40 mil pessoas/dia e reduzirá para menos de cinco minutos, contra os atuais 30 minutos de travessia via balsa, que ultrapassa duas horas durante os finais de semana e feriados. A demanda atual de transporte de carga na região é feita por 1.900 caminhões por dia.

## Uma história de quase 100 anos

Um sonho de 95 anos. O primeiro projeto surgiu em 1927 com o engenheiro e arquiteto Enéas Marini que pretendia construir um túnel submerso. Na década de 40, o engenheiro civil e arquiteto Francisco Prestes Maia planejou uma ponte levadiça, nos moldes da Tower Bridge, em Londres. Anos depois, o engenheiro Luiz Muzi apresentou projeto de uma ponte com 500 metros, com acesso por meio de uma rampa ao estilo 'caracol'. Em 2010, o governador José Serra anunciou o projeto da ponte estaiada. Em 2013 o governador Geraldo Alckmin anunciou a entrega do Estudo de Impacto Ambiental para a construção do túnel submerso. Todos sem êxito.

## ÁREA TECNOLÓGICA NA MÍDIA

Na nova seção do Portal Crea-SP, confira notícias das Engenharias, Agronomia, Geociências e atividades afins

Acesse: [creasp.org.br](http://creasp.org.br)



## NOTÍCIAS DO CREA-SP

Na coluna Notícias do CREA-SP, saiba como obter as cartilhas atualizadas sobre Acessibilidade e Habitação à Terceira Idade. Confira outras informações Pág. 3

### PALAVRA DO PRESIDENTE

Finalmente chegamos em 2022. Não do jeito que queríamos, pois a pandemia da Covid-19 e a epidemia da H3N2 contaminam de forma acelerada em todo o mundo. Tradicionalmente o país começa a funcionar de verdade após o carnaval, mesmo sem a realização da festa. Teremos Copa do Mundo e, ainda, eleições para presidente, senador, governador e deputados estaduais e federais. Um ano agitado, mas vamos torcendo pelo Brasil que tem que dar certo!

A Câmara Brasileira da Construção (CBIC) anunciou uma previsão de desaceleração em 2022 na indústria da construção civil, com um crescimento de 2%, depois de expansão projetada de 7,6% em 2021. Previsão baseada em uma projeção de crescimento do PIB de 0,5% a 1% e de Selic a 11,5% ao final de 2022.

Nesta edição, apresentamos um resumo do 26º Congresso Brasileiro de Engenheiros Civis, realizado pela ABENC. Na matéria de capa anunciamos o possível início da obra do túnel submerso que ligará Santos ao Guarujá. Um sonho de quase 100 anos que conta com a participação da ABENC. Nosso presidente

da ABENC nacional, engenheiro civil Francisco Ladaga, é destaque nesta edição.

Desejo a todos um belíssimo ano de 2022. Um grande abraço!



**Eng.civil Hassan Mohamad Barakat**  
Presidente ABENC

### NOTA DE PESAR



#### MIGUEL PRIETO

★22/05/1935 †07/01/2022

Infelizmente faleceu aos anos 86 anos de idade o engenheiro agrimensor Miguel Prieto. Amigo de longa data que dedicou uma vida inteira exercendo cargos importantes em diversas entidades em defesa da categoria. Nossa diretoria manifesta os sinceros sentimentos e condolências à família e aos amigos.

### EXPEDIENTE

**Presidente**  
Eng. civil Hassan Mohamad Barakat

**1º Vice-presidente**  
Eng. civil Carlos Alberto Mendes de Carvalho

**2º Vice-presidente**  
Eng. civil André Monteiro de Fázio

**3º Vice-presidente**  
Eng. civil Wagner Luiz Baratella

**1º Secretário**  
Eng. civil Marcelo Dias

**2º Secretário**  
Eng. civil Luis Francisco Quinzani Jordão

**1º Tesoureiro**  
Eng. civil Pêrsio Faulim Menezes

**2º Tesoureiro**  
Eng. civil Douglas Barreto

Sede ABENCSP: Rua Capistrano de Abreu, 405, 71A, Barra Funda / SP

Produzido: Ideias | Jornalista Responsável: Ricardo Pimentel Mtb 19.123  
Tel.: (12) 99146-9231 | Tiragem: 1 mil exemplares



## ABENC REALIZA 26º CONGRESSO DE ENGENHEIROS CIVIS

Encerramento do evento contou com participação do ministro da Infraestrutura

Um dos mais importantes eventos de engenharia do Brasil aconteceu em Curitiba-PR, de 15 a 17 de dezembro. A 26ª edição do Congresso Brasileiro de Engenheiros Civis reuniu profissionais e estudantes da área que tiveram a oportunidade de participar de 13 palestras, painéis e mesas redondas abordando assuntos de importância para a profissão. O evento foi organizado pela Associação Brasileira de Engenheiros Civis (ABENC).

Neste ano o encontro teve como destaque debates voltados a um ensino superior de melhor qualidade para a Engenharia Civil, além de temas como Plano Diretor, pontes estaiadas e protendidas, a nova Lei de Licitações, Engenharia Costeira e a NBR 15575, entre outros assuntos. Encerrando o Congresso, o grande destaque foi a presença do ministro da Infraestrutura do Governo Federal, engenheiro civil Tarcísio Gomes de Freitas, com palestra sobre “A infraestrutura brasileira”. Ao final foi emitida a “Carta de Curitiba”.

### Palestra Federal

A palestra do ministro da Infraestrutura Tarcísio Gomes de Freitas apresentou o balanço de 2021 da sua pasta, contendo 108 obras públicas concluídas, 2.050 quilômetros de rodovias renovadas, investimentos de R\$ 5,5 bilhões à modernização de todos os modos de transporte e mais R\$ 37,6 bilhões contratados da iniciativa privada para



João Collares, Ricardo Rocha, Álvaro Cabrini, Francisco Ladaga, Joel Krüger, Francisco Almeida, Cirus Itiberê e Nelson Gomez



Ministro da Infraestrutura, engenheiro civil Tarcísio Gomes de Freitas

investimentos em ferrovias, aeroportos, rodovias, portos e hidrovias. O ministro reforçou a importância dos investimentos à criação de empregos.

### Ensino de qualidade

O presidente da ABENC, engenheiro civil Francisco José Teixeira Coelho Ladaga, considerou esta edição do Congresso extremamente produtiva à categoria com temas relevantes, destacando a questão do ensino superior de qualidade. “Temos uma profissão viva e com alta demanda. É preciso cuidado para que propostas curriculares mal planejadas e supostamente inovadoras venham a descaracterizar esta clássica e histórica profissão”, alertou Ladaga.

### ABENC-SP presente!

Representando a ABENC-SP estiveram presentes o presidente e o vice, os engenheiros civis Hassam Mohamad Barakat e Carlos Alberto Mendes de Carvalho, respectivamente. Ambos consideraram de grande importância para o Sistema Confea/Crea/Mútua.

“Os temas abordados servirão para o aprimoramento profissional, além de comungar objetivos, ideais e ainda possibilitar o engrandecimento da profissão”, afirmou Carlos Alberto.

“Considero este evento anual como o Oscar da nossa categoria, o grande momento dos engenheiros, onde somos brindados com muita informação para iniciar mais um ano munidos de conteúdo”, finalizou Hassam.



Presidentes CONFEA e ABENC, Joel Krüger e Francisco Ladaga, respectivamente, entregam menção ao professor Ney Perracini



Engenheiros Hassam Barakat, Carlos Vilhena, Leandro Fogaça, Everaldo Rodrigues, Hideraldo Rodrigues Gomes e Beto Mendes



Congresso da ABENC em Curitiba reúne centenas de engenheiros de todo o país



### CARTILHA DE ACESSIBILIDADE

A Comissão Permanente de Acessibilidade disponibilizou uma nova versão on-line da Cartilha de Acessibilidade do Crea-SP, elaborada para oferecer aos profissionais do Sistema, usuários e público em geral uma orientação para a execução correta dos dispositivos de acesso para pessoas com deficiência. Com a elaboração da Emenda 1 pelo Comitê Brasileiro de Acessibilidade em 2020, a norma técnica ABNT NBR 9050, que discorre sobre acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos, teve alguns de seus pontos modificados, justificando a necessidade de atualização.

Acesse [creasp.org.br/cartilha-de-acessibilidade-tem-nova-versao](http://creasp.org.br/cartilha-de-acessibilidade-tem-nova-versao).

### RESOLUÇÃO 1.134

Aprova os princípios, as diretrizes e os procedimentos para a supervisão e a gestão da fiscalização do exercício e da atividade profissional do Sistema Confea/Crea, e dá outras providências.

### ENERGIA ELÉTRICA

O Governo Federal prorrogou os contratos de venda de energia elétrica por usinas térmicas movidas a carvão mineral, informa a Agência Brasil. A Lei 712/2019, que cria o programa de Transição Energética Justa, estende por 15 anos, contados a partir de janeiro de 2025, os contratos de suprimentos dessas usinas.

### HABITAÇÃO PARA A TERCEIRA IDADE

Está disponível a cartilha on-line “Habitação Segura para a Terceira Idade” voltada para esse público. A medida que a população vai envelhecendo, vão surgindo algumas limitações, especialmente em relação à mobilidade das pessoas, e, da mesma forma, também se evidenciam as necessidades de adaptação nas residências para garantir uma existência mais segura. Acesse [creasp.org.br/cartilha-de-acessibilidade-tem-nova-versao](http://creasp.org.br/cartilha-de-acessibilidade-tem-nova-versao).

